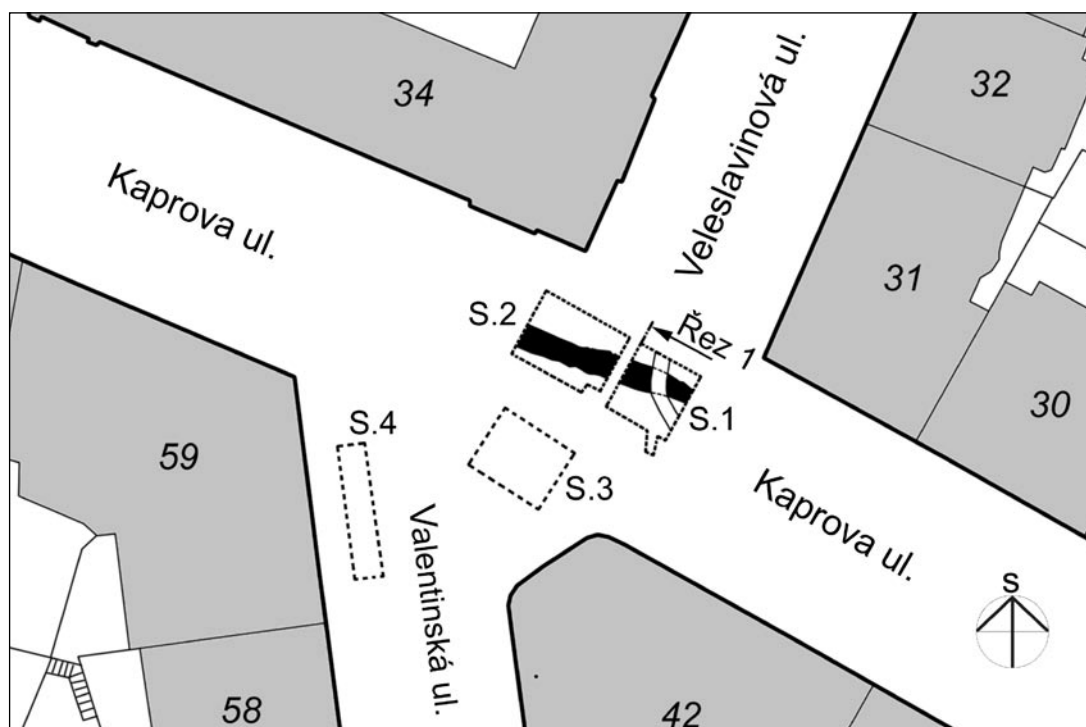


1965-1975

Kaprova ulice

MICHAL TRYML

Výzkumem prováděným v jarních měsících roku 1975 na ploše budoucího vestibulu stanice metra Staroměstská pod vedením Marie Šírové, se poprvé na území Prahy podařilo dokumentovat raně středověkou veřejnou cestu a situaci v jejím bezprostředním okolí.



Situace sond č. 1 až 4 v prostoru křižovatek Kaprovy, Valentinské a Veleslavínovy ulice. Černě štětované veřejné cesty.



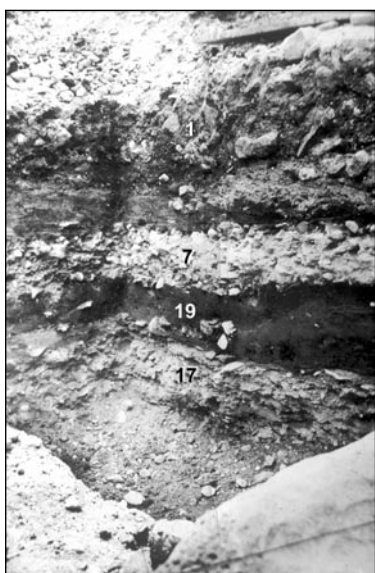
Pohled na vykopanou sondu 1. V západní a severní stěně se výrazně rýsuje až 50 cm mocné štětování komunikace. To bylo za dobu své existence několikrát opravováno a doplňováno. Na ploše sondy 2 v pozadí je štětování cesty dosud nevybráno.



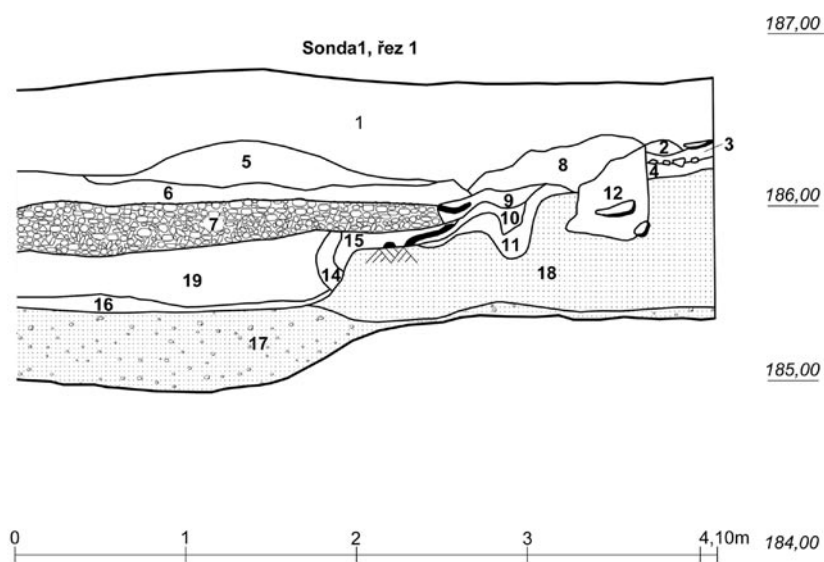
Povrch štětování veřejné cesty. Maximální šíře této důležité komunikace spojující centrální náměstí a brod přes řeku činila téměř 5 metrů.



Celkový pohled do jámy vestibulu.



Detailní foto téhož řezu s vyznačením jednotlivých vrstev.



Profil dokumentující situaci západní stěny sondy 1. Číslem 7 je označena vrstva štětování cesty.



Řada kůlových jamek je dokladem ohrazení tehdejší zástavby podél komunikace.



Výzkum probíhal za plného provozu stavby. Občas našli archeologové své vykopané a zčištěné sondy zaplněné bentonitovou směsí.