

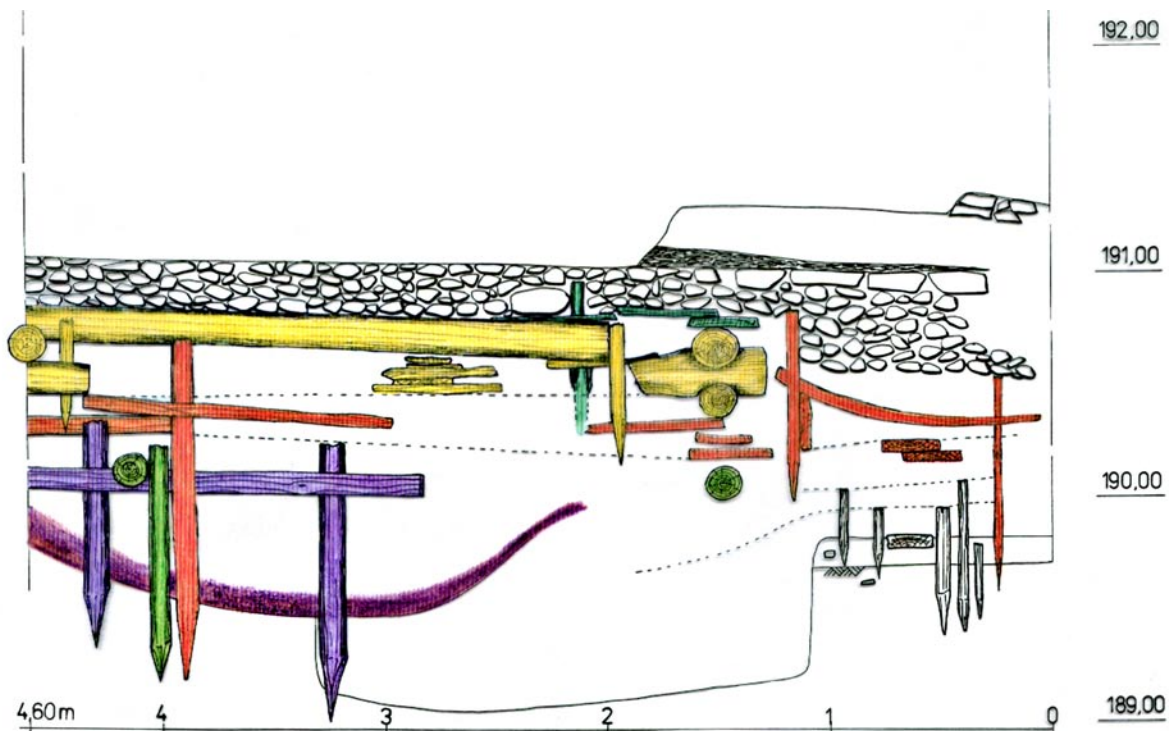
1996-2005

# Levobřežní komunikace

JARMILA ČIHÁKOVÁ

Roky 1996 a 1997 probíhaly na Malé Straně ve jménu vylepšení telefonní sítě. Nový kabelovod prořal Horní Malostranské náměstí a poté byl tažen ulicemi Josefská a Mostecká. Jámy pro kabelové komory poskytly základní průřez kompletním nadložím, zatímco kabelovody byly mělčí a jejich dno běželo v Mostecké ulici přímo pod povrchem raně středověkých vrstev. V trase výkopu byl objeven systém dřevěných ráků – v 1. polovině 10. století postupně obnovované dřevěné základy – patrně nástupního prostoru na dřevěný most přes Vltavu. Zatímco z celkových výkopů si můžeme udělat představu o úctyhodných rozměrech tohoto prostranství, z kabelové komory na křížení Mostecké a Josefské ulice jsme poznali složitý způsob vzniku a postupných přestaveb základových konstrukcí pod jeho povrchem. V roce 2001 se nám podařilo objevit ve sklepích Makarské vinárny čp. 281 tři vozovky nad sebou.





*Barevné odlišení jednotlivých fází dřevěných základových konstrukcí 1. pol. 10. století v kabelové komoře KK2 na křížení Mostecká – Josefská.*

Dřevěné cesty se v 10. století v levobřežním podhradí vyskytovaly častěji, jak dokládá nález z čp. 2 na Malostranském náměstí. Na začátku 10. století zde minimálně 3,4 m široká vozovka z dřevěných fošen na 2 podélných polštářích nahradila cestu starší, vzniklou nejpozději v 1. polovině 9. století. Ta je nejstarší pražskou zastíženou komunikací. Představuje úvoz hluboký 0,8 m, jehož dno široké 1,5 m bylo vydlážděno říčními valouny s použitím i zvířecích kostí.

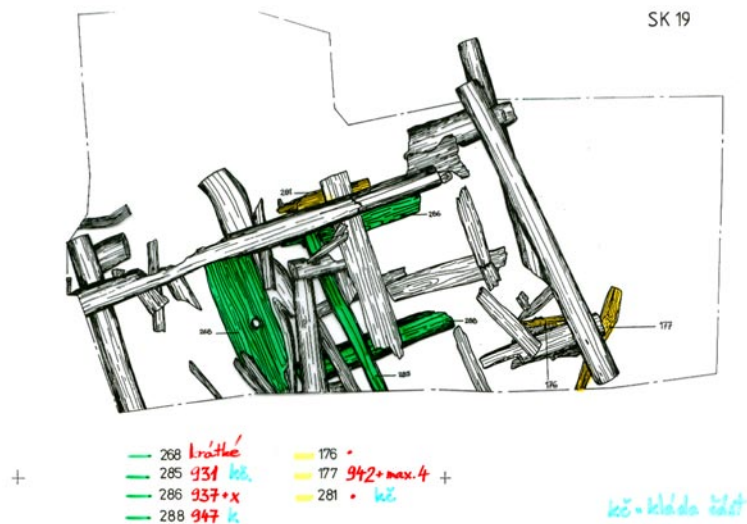
V době románské a raně gotické se hlavní komunikační tahy stavěly z kamene, převážně ze sbíraných opukových valounů. Při stavbě silnice od Juditina mostu jimi vysypali hlubokou základovou jámu v celé šířce cesty. V cestě dnešní Sněmovní ulicí valouny nasypali v mocnosti 0,2 m na dno prohlubně vykopané do tvaru úvozu a jezdili přímo po valounech.



*Než se na silnici ve Sněmovní ulici vytvořila vrstva nánosu, nebyla cesta pohodlná, jak nasvědčují ztracené podkovy a množství vypadaných hřebíků a zákolníčků.*

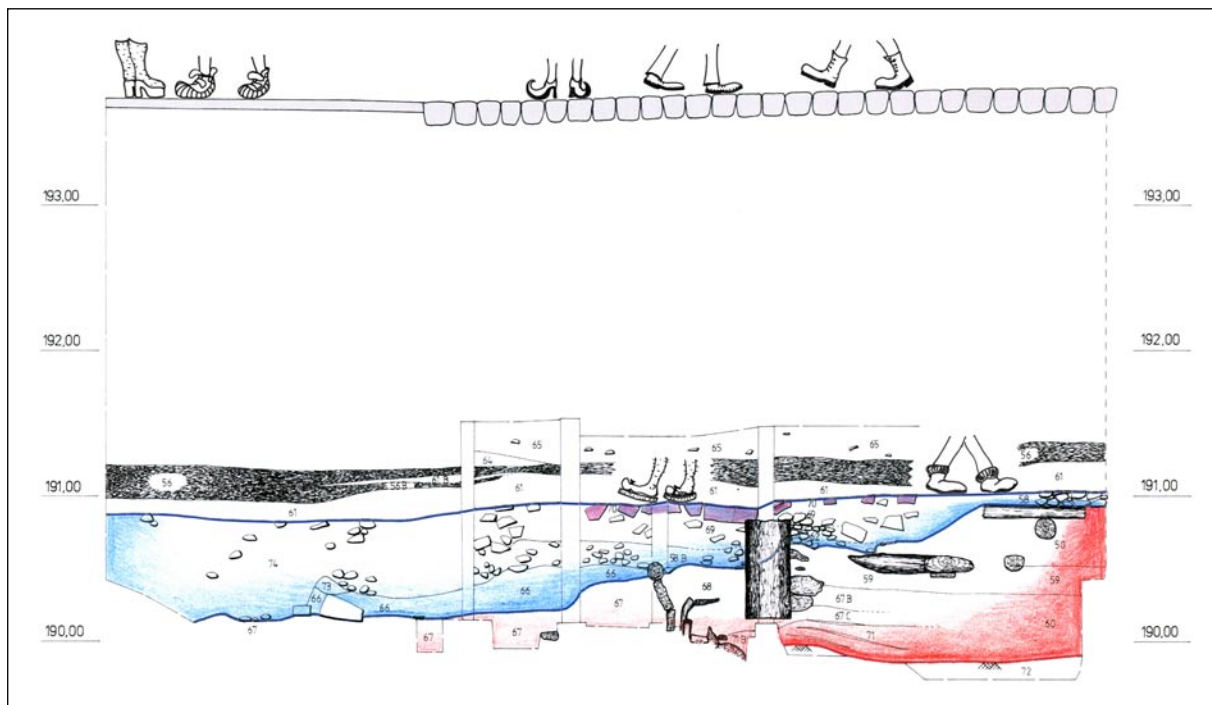


*Po této silnici v dnešní Sněmovní ulici se naposledy jezdilo okolo roku 1300.*



Nejmladší základový rám byl ještě zpevněn roštem (KK2).

Detail konstrukce nejmladšího rámu (KK2).

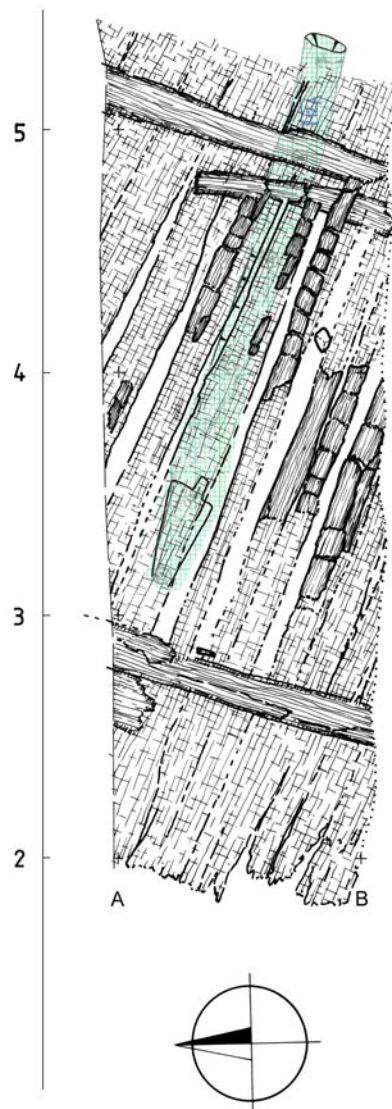
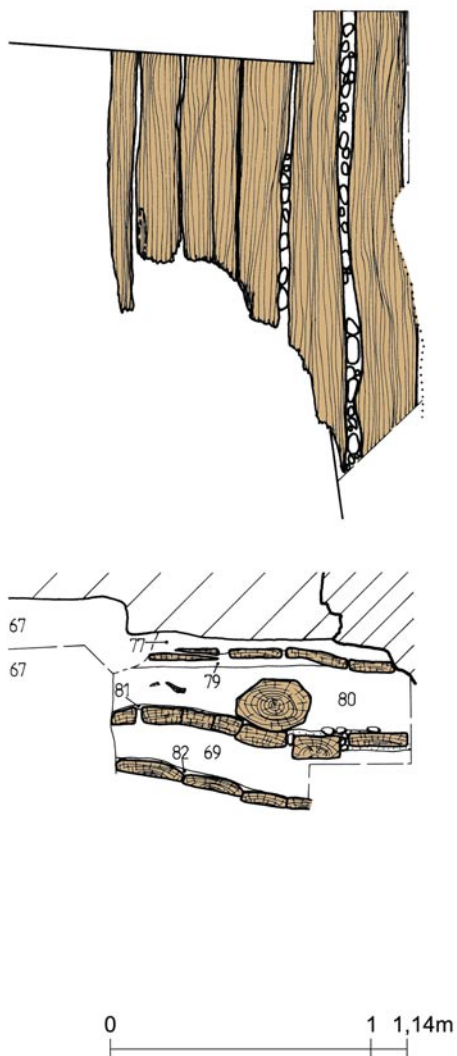


V Mostecké ulici se valounová konstrukce románské (?) silnice vedoucí od Juditina mostu (modře), s povrchem dlážděným křemencem (fialově), výrazně zapustila do dřevěných konstrukcí starší cesty z 10. století (červeně).



Skulinou u okraje vozovky propadl zlomek třmene, vyrobeného na západ od Čech. Výjimečný a luxusní předmět je tautován patrně mosazí (Josefská).





*Povrch prostranství tvořily silné fošny. Pod sklepem Makarské vinárny byly nalezeny na ploše cca 1 m<sup>2</sup> ve 3 vrstvách nad sebou. Zachovaly se díky anomálii, do níž se vrstvy propadaly a vzniklá prohlubeň na povrchu vyžadovala opětovnou opravu.*

*Téměř zetlelá hnědá dřevitá hmota, v níž se jen místy zachovala běžová dřevitá vlákna – pozůstatek po dřevěné cestě postavené okolo roku 900.*

*Vlevo motorová pila, bez níž by se dendrochronologické vzorky nedaly odebrat (KK2). Pevná jedlová kláda z roku 950 na chvíli krásně provoněla Mosteckou ulici lesem.*

